

TOKYO R&D

本社

〒100-0011 東京都千代田区内幸町 2-2-2 富国生命ビル 2階
TEL : 03-3595-0862 FAX : 03-3595-0863

厚木事業所

〒243-0027 神奈川県厚木市愛甲東 1-25-12
TEL : 046-227-1101 FAX : 046-227-1105

デザインセンター

〒243-0035 神奈川県厚木市愛甲 1-26-5
TEL : 046-290-1107 FAX : 046-290-1108

グループ会社

PUES EV

株式会社ピューズ

移動体用電気駆動システムおよび
電動システムコンポーネントの開発・製造・販売



東京R&Dコンポジット工業株式会社

複合材料製品の企画・開発、設計・製造
複合材料の応用研究、軽量化開発、精密加工、解析評価



日本ハイドロシステム工業株式会社

小型軽量高圧配管システム・特殊ホースおよび
アクチュエータの開発・製造・販売

TOKYO R&D

会社案内
Company Profile

株式会社 東京アールアンドデー
www.tr-d.co.jp

究極の世界で磨かれた技術と感性の融合

レーシングカー、電気自動車、カーボンファイバー・コンポジット。
究極を求められる分野で培った技術を量産車、研究用車両、ショーカー、
次世代車両の開発に応用し、徹底した機密管理のもとに、総合的かつ
小回りの効く開発力により高品質なアウトプットを提供します。

会社概要

会社名：	株式会社東京アールアンドデー	Company Name：	Tokyo R&D Co., Ltd.
設立：	1981年9月16日	Established：	16th, September 1981
資本金：	2億5000万円	Capital：	¥250million
従業員：	110名(2019年1月現在) 250名(グループ全体)	Employees：	110 (as of Jan.,2019) (Group Whole) 250

役員構成：

代表取締役CEO	金子明夫	Representative Director and CEO	Akiyo Kaneko
代表取締役社長	岡村了太	President and Representative Director	Ryota Okamura
取締役副社長COO	奈良岡 京	Vice President Director and COO	Hitoshi Naraoka
取締役副社長CFO	福室裕	Vice President Director and CFO	Hiroshi Fukumuro
取締役CTO	間宮篤	Director and CTO	Atsushi Mamiya
常務取締役	山内誠	Executive Director	Makoto Yamauchi
取締役	熊崎義昭	Director	Yoshiaki Kumazaki
取締役(非常勤)	大沼伸人	Director (part-time)	Nobuhito Ohnuma
監査役(非常勤)	立川洋二郎	Auditor (part-time)	Yojiro Tachikawa
監査役(非常勤)	柳田優	Auditor (part-time)	Masaru Yanagita

業務内容： 総合的な自動車エンジニアリングサービス Automotive engineering service
自動車(2輪・4輪)分野全般の受託研究開発 Contracted automotive R&D (2 & 4 wheelers)



ごあいさつ

東京アールアンドデーは、企画・デザインから、モデル製作、設計、試作、評価及び少量生産まで、自動車開発を一貫通貫で担えるのが特徴です。さらにグループ会社には、電気自動車のコンポーネントや制御システムの開発と物販を行うピューズ、炭素繊維強化プラスチックの用途開発を35年の長きにわたり培っている東京R&Dコンポジット工業、世界最高峰の競技車両に採用される特殊配管システムの技術力を持つ日本ハイドロシステム工業があります。それぞれの会社が新技術を開拓しながら、グループ内で協力することで、当社グループの事業領域は広がっています。

これからの自動車開発には、電動化と軽量化、先進運転支援システムや自動運転の進展など、高度な技術力が求められています。創業以来、自動車の先行開発でこれらの先端技術に取り組み、多種多様な自動車の知識と開発経験により、より良い社会の発展に貢献して参ります。



代表取締役社長
岡村了太

沿革

1981

- ・創立
- ・量産車両の車体関係のスタイリング、設計、試作業務開始

1982

- ・レーシングカーの研究開発開始

1984

- ・CFRP等先進複合材料の応用技術開発に着手
- ・EVの自主研究に着手
- ・メカトロニクス機器の開発開始

1986

- ・鈴鹿事業所開設
- ・入門用レーシングカー「FJ1600」の製造販売開始
- ・EVの開発に着手

1987

- ・金田事業所開設

1991

- ・平塚事業所開設
- ・高性能EV「IZA」発表
- ・初の市販電動スクーター「ES600」発表

1992

- ・模型風洞設置

1993

- ・厚木事業所開設
- ・横浜事業所開設

1999

- ・電動スクーター「es-x2」、電動スクーター用パワーユニット「PUES21」を東京モーターショーにて展示
- ・EV/システム事業部が株式会社ピューズとして独立

2000

- ・少量生産スポーツカー「VEMAC RD180」発売

2001

- ・少量生産スポーツカー「VEMAC RD320」発表

2003

- ・電動スクーター「ELE-ZOO」発売

2004

- ・「VEMAC RD180」の後継機種「VEMAC RD200」発売

2010

- ・F4レーシングカー「RD10W」発売
- ・スーパーFJレーシングカー「RD10V」発売
- ・経済産業省 大型電気バス開発
- ・経済産業省 小型コミュニティ電気バス開発
- ・経済産業省・資源エネルギー庁 スマートチャージコントローラ開発
- ・伊藤忠商事 「マツダ デミオ」改造電気自動車開発
- ・ベタープレイスジャパン 「日産デュアリス」改造電池交換式電気タクシー開発

2011

- ・環境省・慶應義塾大学 大型8輪電気バスのシャシー開発
- ・三菱重工業 大型電気バス開発
- ・三重県 教材用電気軽トラック開発
- ・伊藤忠商事 THINK社(ノルウェー)製EV「City」を急速充電仕様に改造および国内登録
- ・コンポジット事業部が東京R&Dコンポジット工業株式会社として独立

2012

- ・環境省 配送用トラックのEV化技術の開発・実証
- ・環境省 小型コミュニティ電気バス(離島向け)開発
- ・秋田県 中型電気バス(寒冷地市内向け)開発
- ・沖縄県 中型電気バス(中古車改造)開発

2013

- ・環境省 配送用小型トラックEV化改造キット開発

2014

- ・東日本旅客鉄道 気仙沼線BRT用電気バス(e-BRT)開発
- ・京都市 N電27号車(復元車)の蓄電池駆動化

2015

- ・日本ハイドロシステム工業株式会社設立

2016

- ・株式会社東京アールアンドデーアジア設立
- ・環境省 配送用トラックのFCV化技術の開発

2017

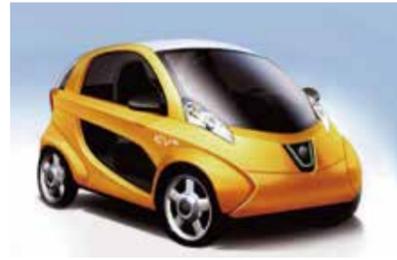
- ・東レ株式会社と資本提携締結

総合的な開発能力

Comprehensive development capabilities



運転席スケッチ Concept sketch



EVアイデア スケッチ EV Idea sketch



製品デザイン Product design



製品デザイン Product design



レンダリング rendering



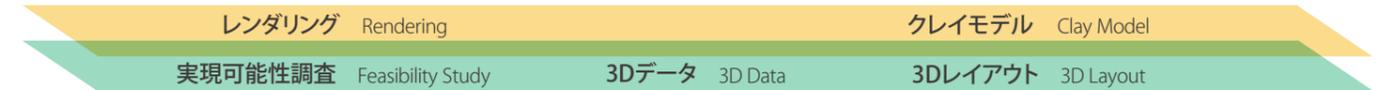
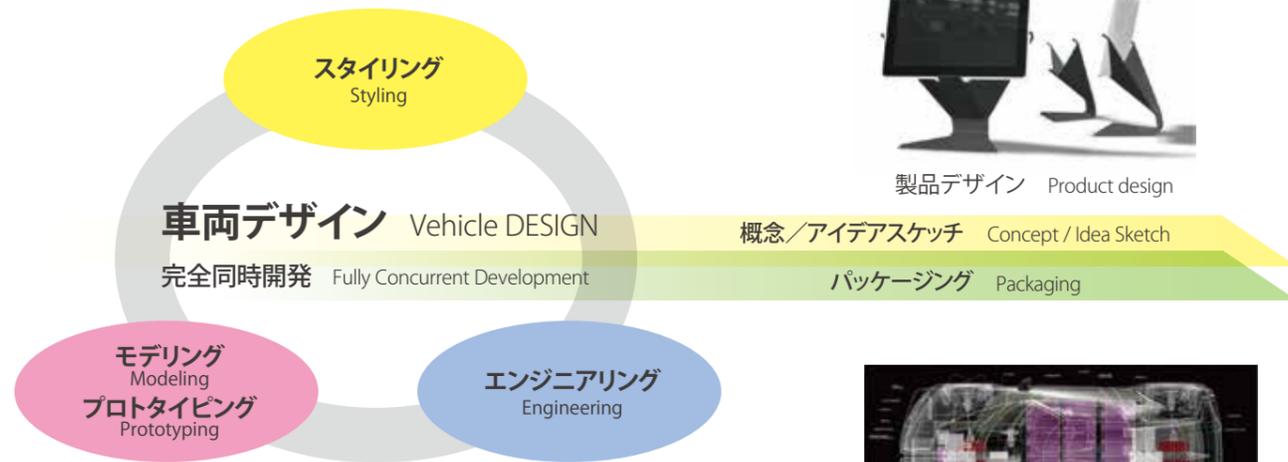
レンダリング rendering



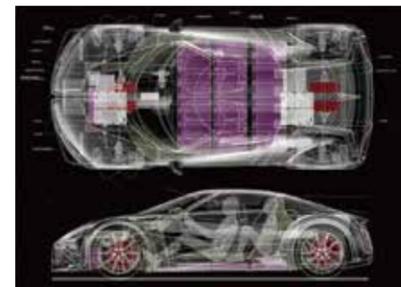
3Dレンダリング (Alias) 3D rendering (Alias)



外装 クレイモデル Exterior clay model



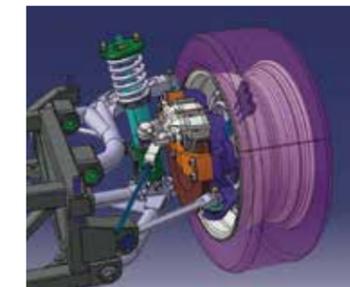
ONE STOP R&D SUPPORT SYSTEM by Tokyo R&D



電気スポーツカー レイアウト EV sports layout



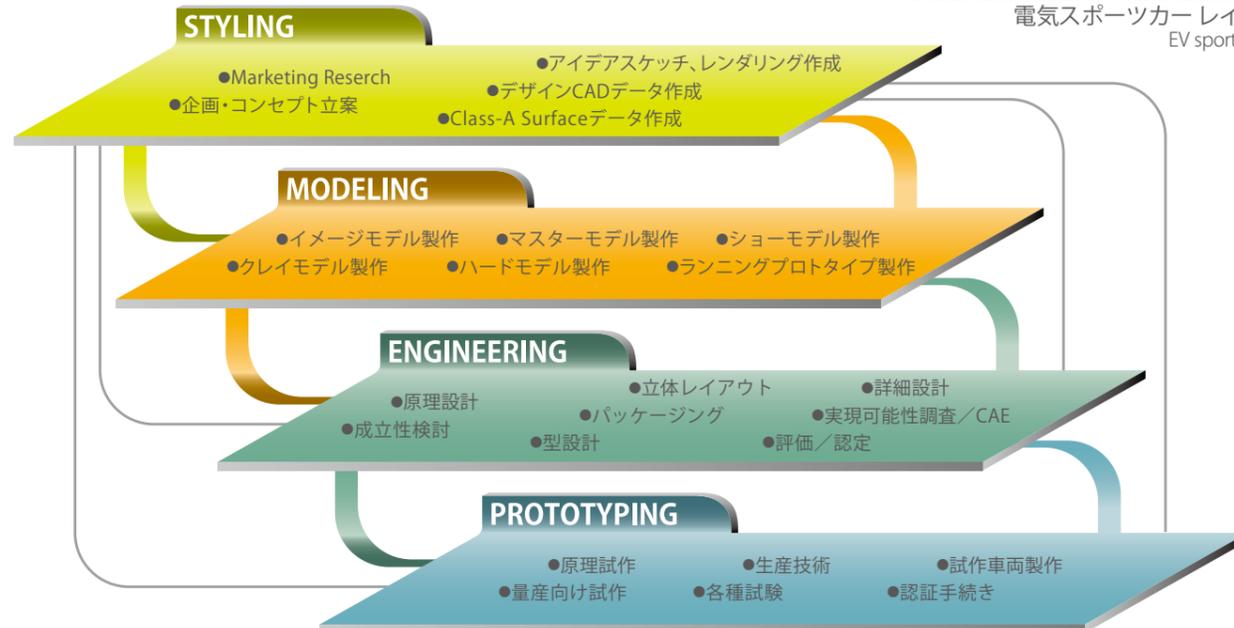
コンバートEV・バス レイアウト Convert EV-Bus layout



サスペンション レイアウト Suspension layout



電動アシスト3輪車 レイアウト Power-assisted tricycle layout



The Concurrent Advancing Development

FULLY CONCURRENT DEVELOPMENT

東京アールアンドデーでは、プロジェクトの初期段階から、デザイナーとエンジニアがチームを組み、検討を重ねながら提案の内容、実現性を高めていきます。造形からのアプローチ、機能からのアプローチ、常に視点を柔軟にし、新しい価値の創造を目指しています。



外装ハードモデル Exterior hard model



立体モデリング (Alias) 3D modeling (Alias)



電動アシスト3輪車 Power-assisted tricycle



ショーカー(2004) 2004 Show car



内装ハードモデル Interior hard model



クラスA面生成 (ICEM surf) Class-A Surfacing (ICEM surf)



EV試作車「エリーカ」 EV Prototype "Elica"



ショーカー(2007) 2007 Show car

ハードモデル Hard Model

CAE CAE

クラスA面生成 Class-A Surface

部品データ Parts Data

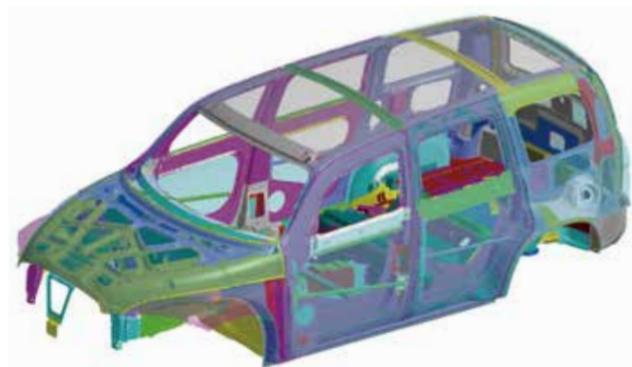
試作 Prototype

試験 Test

評価 Evaluation



部品データ(ダッシュパネル) Parts data (Instrument panel)



部品データ(ホワイトボディ) Parts data (BIW)



シャーシ設計~試作 Chassis design and prototyping



量産モデル「VEMAC」(少量生産認定)
production model "VEMAC" (Homologation small volume production)



CAE 車体設計及び内外装デザイン
CAE Body engineering and interior, exterior design



ホワイトボディ設計 BIW engineering



電動トラック試験 EV truck test



バッテリー交換式電気タクシー及びバッテリー交換ステーション
Battery swappable EV-Taxi and battery switch station