

「2023 バステクフォーラム」
5月12日 大阪・舞洲スポーツアイランド
(主催：株式会社ぽると出版)
～EVバス編～

視察レポート





バス業界の恒例となった体験型バスイベント「2023バステクフォーラム」が、5月12日(金)大阪・舞洲スポーツアイランド“空の広場”で開催された。14回目を迎える今回は、20数社の出展により最新の電気バス試乗&展示、安全・快適・経済的な運行に寄与する機器・用品・システムの展示&デモ。さらにワークショップセミナーなどが行われた。バスの試乗&展示車は17台ありそのうち4台がEVバスだった。今回は、EVバスにフォーカスしレポートする。



試乗車として用意された3台のEVバス。前から、オノエンスターEV 9m車、アルファバス ECITY L10、EVモーターズジャパン F8 series2-City Bus 10.5m 路線バス。



F8 series2-City Bus 10.5m 路線バス
FRP(ガラス繊維強化プラスチック)に
ステンレスシャシを採用。ボディの軽量
化と錆に強いシャシが特徴。
軽量化により、電費の改善にバッテリー
への負荷が減少していると言う。
2025年の大阪・関西万博へ向けて、多
数の納入が予定されている。



独自技術の「アクティブ・インバータ」を搭載し、1/100秒と言うリアルタイムでのモーターの制御を行うことにより、加減速時に発生する無駄な電力を抑制。世界トップレベルの低電費を誇りバッテリーの長寿命化と長距離走行を実現したと言う。

<https://evm-j.com/city-bus/>

項目	スペック	備考
車両名	F8 series2-City Bus 10.5m	
全長×全幅×全高(mm)	10,450×2,490×3,300	
車両重量(kg)	10,800	
車両総重量(kg)	15,500	
乗車定員(人)	77	
バッテリー容量(kWh)	210	
航続距離(km)	280(社内基準値)	
モーター最高出力(kW)	240	
価格	4,800万円(標準仕様車)	



F8 series6-Coach 8.8m 観光バス

日本ではまだ珍しい観光タイプのEVバス。
大容量バッテリーと世界最高クラスの低消費電力システムを搭載し、280kmの長距離走行が可能。

こちらの観光バスタイプにも「アクティブ・インバータ」を搭載。

大容量バッテリーを搭載しており、ブラックアウト対策の移動用電源車としても活用可能。



シート下のスペースには、3.49㎡のトランクルームが用意されている。
シートは観光バスタイプのもので、内装は座席仕様、座席レイアウト共に、カスタムメイド可能という。
各シートにUSBやクーラーボックスなども室内前側に搭載されている。

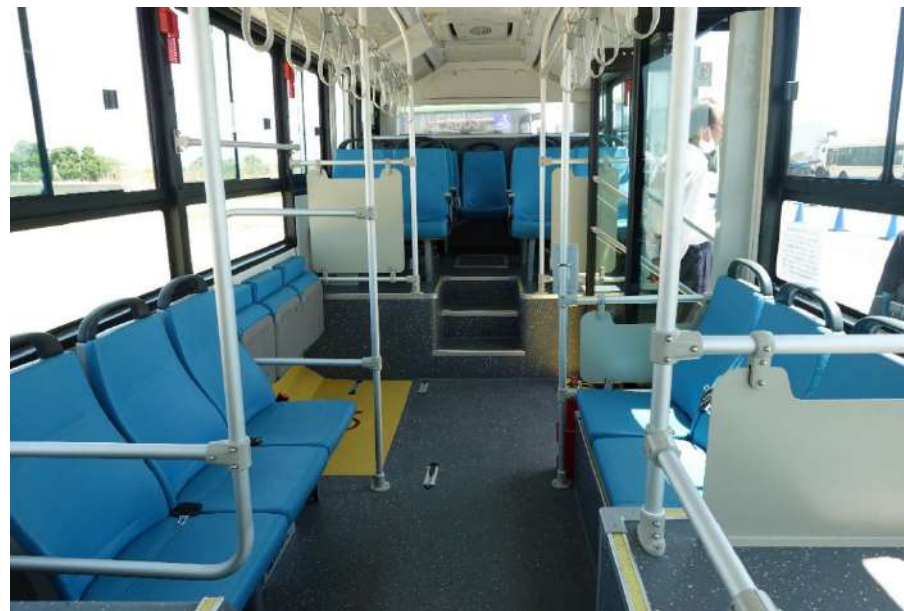
https://evm-j.com/f8_series6_coach_8-8/

項目	スペック	備考
車両名	F8 series6-Coach 8.8m	
全長×全幅×全高(mm)	8,850×2,490×3,450	
車両重量(kg)	—	
車両総重量(kg)	—	
乗車定員(人)	35	
バッテリー容量(kWh)	210	
航続距離(km)	280(社内基準値)	
モーター最高出力(kW)	240	
価格	5,500万円(標準仕様車)	



オノエンスターEV 9m車

全長10.5m車のラインナップするが、こちらはショートホイールベースの9m車。
EVバス専用に設計されたアルミ製の軽量ボディと優れた走行性能が特徴と言う。
CHAdeMO規格の急速充電にも対応。
バッテリーは中国CATL製と言う。



マルチファンクションディスプレイを備え、シフトはボタン式を採用。シート配列は様々なニーズに対応するという。ボディ最後部にはバッテリーが搭載されている。

<https://xn--ccka9df4az5a.com/>

項目	スペック	備考
車両名	9m中型ノンステップ	
全長×全幅×全高(mm)	8,990×2,500×3,200	
車両重量(kg)	8,900	
車両総重量(kg)	12,035	
乗車定員(人)	57	
バッテリー容量(kWh)	163.4	CATL社製(容量は選択可)
航続距離(km)	200(概算)	
モーター最高出力(kW)	155	
価格	2,980万円(標準仕様車)	



ECITY L10

1999年からEVバスの設計・製造を開始し、長い歴史を持つ。

電池は日産リーフと同じAESC製を採用する。充電は、CHAdeMO2.0準拠し、非常用電源としての利用も可能。

<https://alfabus-j.com/>

項目	スペック	備考
車両名	ECITY L10	
全長×全幅×全高(mm)	10,480×2,485×3,260	
車両重量(kg)	11,550	
車両総重量(kg)	15,730	
乗車定員(人)	76	
バッテリー容量(kWh)	296	エンビジョンAESC製
航続距離(km)	—	
モーター最高出力(kW)	152	
価格	約4,000万円(標準仕様車)	



DQC030L・050L

EV用 急速充電器を出展していた。
30/50kW共通筐体タイプのもので、2プラグによるシリーズ充電が可能なもの。
1個のプラグの充電が終わるともう1個のプラグが充電される、予約充電機能付。
CHAdeMO Ver 2.0規格。
遠隔監視、制御が可能(OCPPプロトコル)。

<https://www.daihen.co.jp/products/wireless/>

諸元値は各社カタログ、ホームページより引用したものです。

お問い合わせ先: 株式会社東京アールアンドデー営業部

担当: 森竹智法 moritake.tomonori@tr-d.co.jp

住所: 神奈川県厚木市愛甲東1-25-12

電話: 046-227-1101

HP: <https://www.tr-d.co.jp/>