

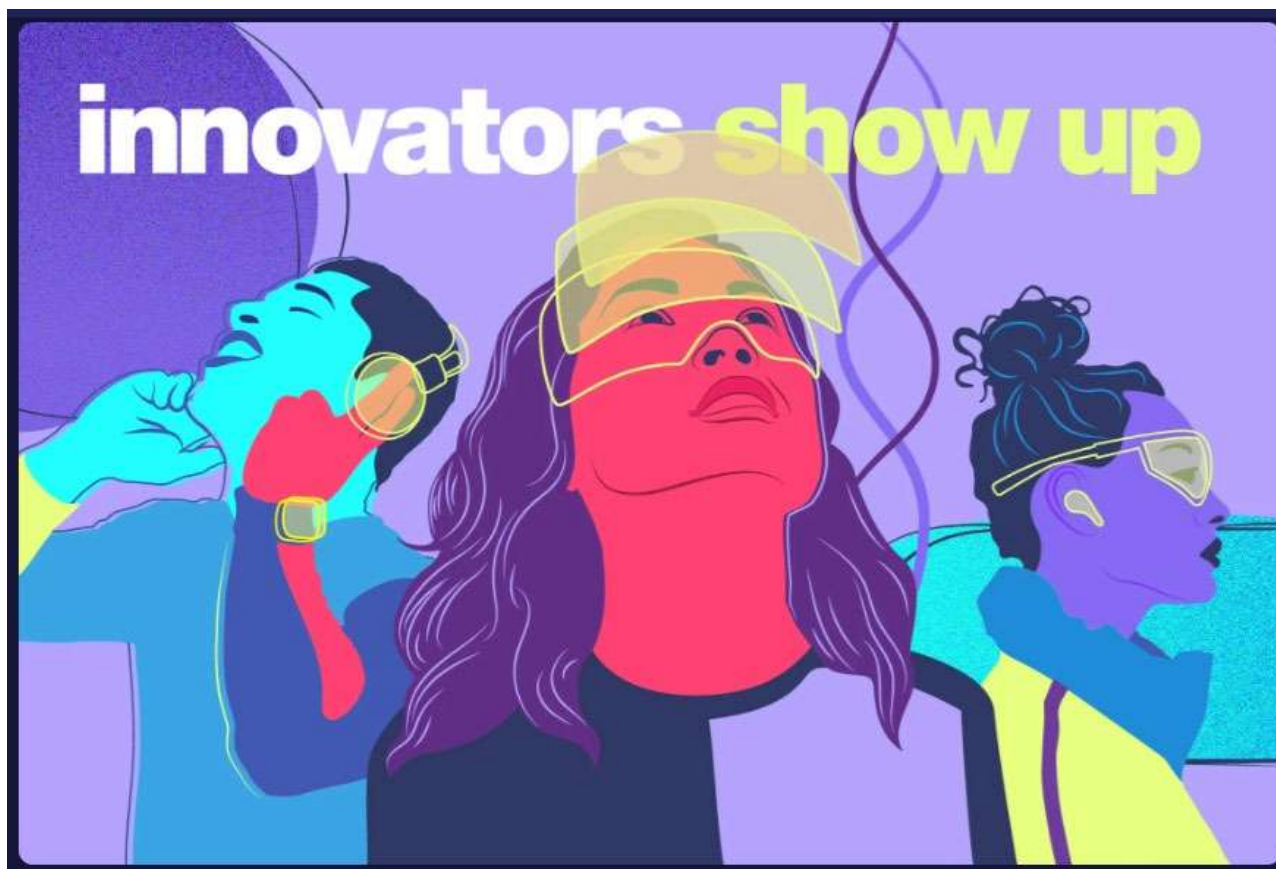


Powered by The Consumer Technology Association®

CES2026 視察レポート



 **CES**™ Powered by
the Consumer Technology Association®







引用：CES MEDIA向け資料

CES2026 (旧 Consumer Electronics Show)

- ・会期：2026年1月4日～9日（4,5日はメディアデー）
毎年1月開催
- ・場所：アメリカ ネバダ州ラスベガス LVCC(ラスベガス・コンベンション・センター)他
- ・主催：CTA（全米民生技術協会 Consumer Technology Association）
- ・特記：世界最大の電子機器の見本市。業界向けの見本市で、一般への公開はされていない
- ・展示スペース：24万m²（東京ビッグサイトの2倍以上）
- ・登録料：\$ 350.（約5.5万円）

	来場者	来場者国	出展者数	セッション 登壇者数
2026年	148,000+	—	4,100 (1,200スタート アップ)	1,300
2025年	141,000	150	4,500	1,200



CES2026 キーワード

AI、フィジカルAI、自動運転、ロボティクス、NVIDIA

3D Printing	Drones	Metaverse
5G	Education Tech	NFT
Accessibility	Energy/Power	Quantum
Accessories	Enterprise	Robotics
AgTech	Entertainment and Content	Smart Home and Appliances
AgeTech	Family and Lifestyle	Sourcing and Manufacturing
AR/VR/XR	Fashion Tech	Space Tech
Artificial Intelligence	Fintech	Sports
Audio Technologies	Fitness	Startups
Beauty Tech	Gaming and Esports	Streaming
Blockchain	Retail/E-Commerce	Supply and Logistics
Cloud Computing/Data	Home Entertainment and Office Hardware	Sustainability
Construction Tech	Investing	Travel and Tourism
Cryptocurrency	IoT/Sensors	<u>Vehicle Tech and Advanced Mobility</u>
Cybersecurity	Marketing and Advertising	Video
Digital Health		



大きさに言えば、どのブースに行ってもNVIDIAのマークがあるという感じだった。



日系の自動車メーカーで唯一の出展



ワールドプレミアのAFEELA SUV 2028年以降アメリカから販売



ほぼ量産型のAFFILA 1 今年からアメリカから販売



Alphabet傘下でGoogleグループ。Jaguar I-PACE ベース



HYUNDAI IONIQ 5 ベース



ZEEKR OJA1 製造中止するJaguarに代わるモデル。ラスベガス市内では、既にテスト走行されている。



ZEEKR OJAのカメラ類にはウォッシャー、ワイパーなどが付く。



Amazonグループ。ZOOXブースの初日は人だかり



やっと見れたZOOXのロボットタクシー



ラスベガスの街中をテストする、トヨタベースのZOOXの自動運転車。昨年も試験走行していた。

MOIA (Apex.AI)



VW ID.BUZZがベースの自動運転。システムはモービルアイ、オペレーティングシステムは、Apex.AI



HYUNDAIとAptivの合併会社。HYUNDAIブースに展示。自動運転車。ラスベガス街中でも見かける。



HYUNDAI IONIQ 5ベースの自動運転車

Autoliv TENSOR



格納式ステアリングホイールをもつ自動運転車。2027年の量産を目指す。



トルコのKARSAN。6mのEVミニバスの自動運転車。ベースとなる6mのミニバスは日本にも輸入されている。



BOSCHの自動運転トラクターヘッド。ディーゼルエンジン車。

INDY AUTONOMOUS CHALLENGE



昨年は、サーキットでエキシビジョンレースが行われたが、今年はdSPACEのブースに展示。



クボタの自動運転建機



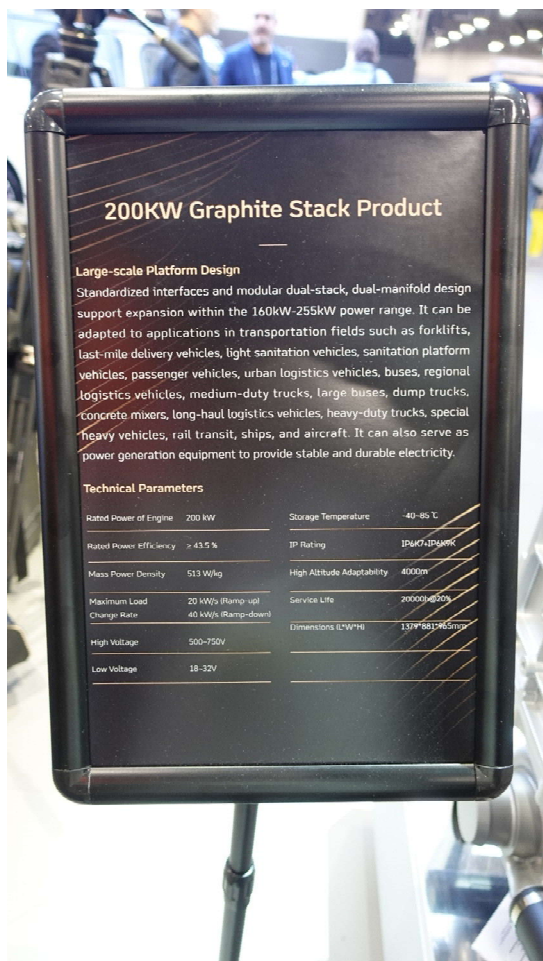
昨年引き続き出展。近くアメリカ進出する可能性が高い。



日本でも販売されるEV ZEEKR 009



EVのほか、エンジン、FCスタック、オートバイなども展示



200kWのFCスタック。今回のCESでの水素関連で唯一の展示



Striker Volterraは空港に配備されるディーゼル&電動モーターのハイブリッド消防車。総重量45トン



EV建機。



ミシュランのエアレスタイヤを装着



昨年は、2輪を展示していたが、今年は3輪車。2輪車は、既に200台以上受注してる。



空飛ぶクルマも数台展示有り



こちら



HYUNDAIの巨大なブース。2時間待ちとか。



HYUNDAIブースに提携しているBoston Dynamicsのロボット



HYUNDAIブースのロボット



HYUNDAIのバレーパーキングロボット。EVは、KIA EV6



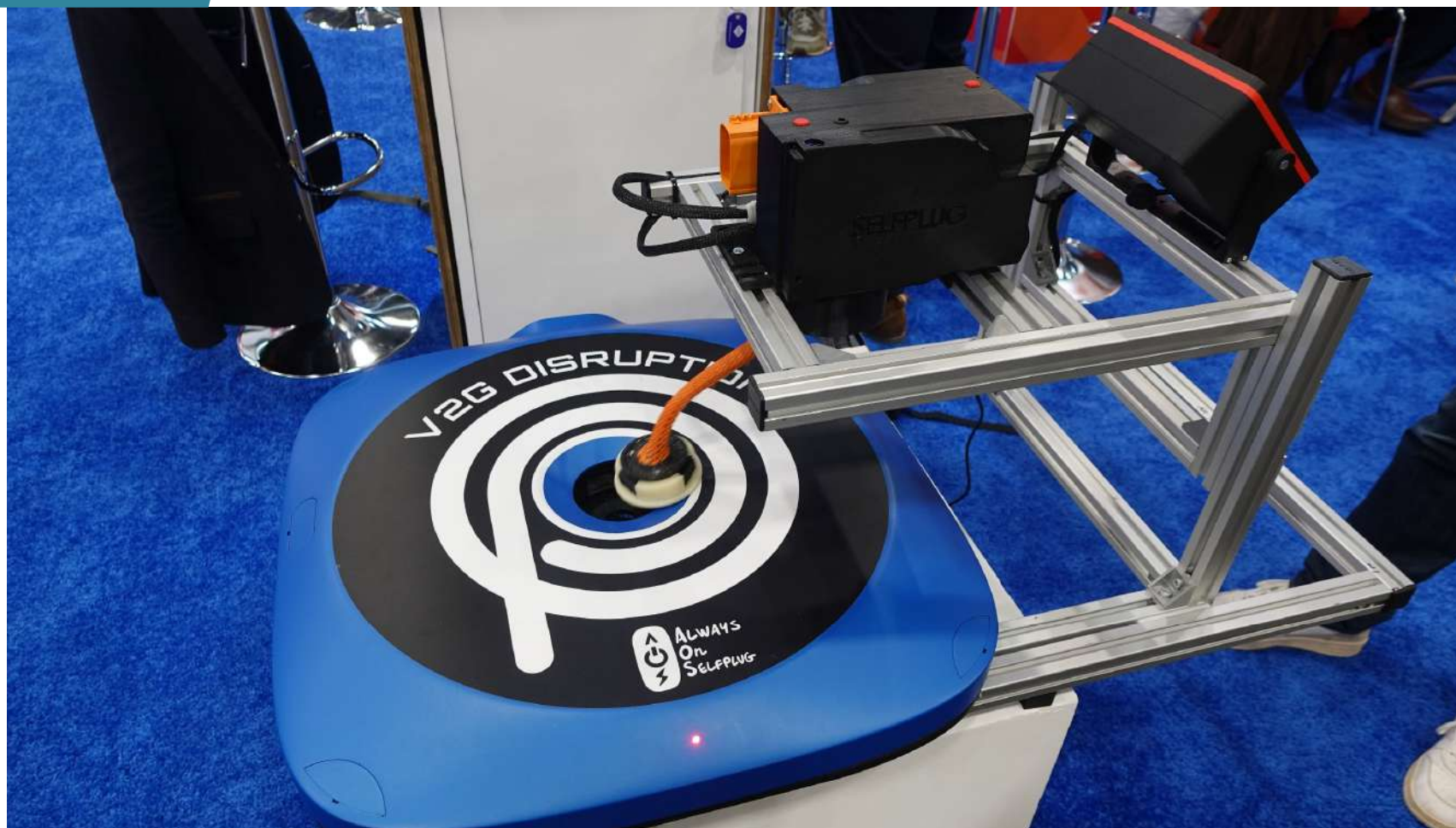
充電ロボット



充電ロボットとKIA EV6

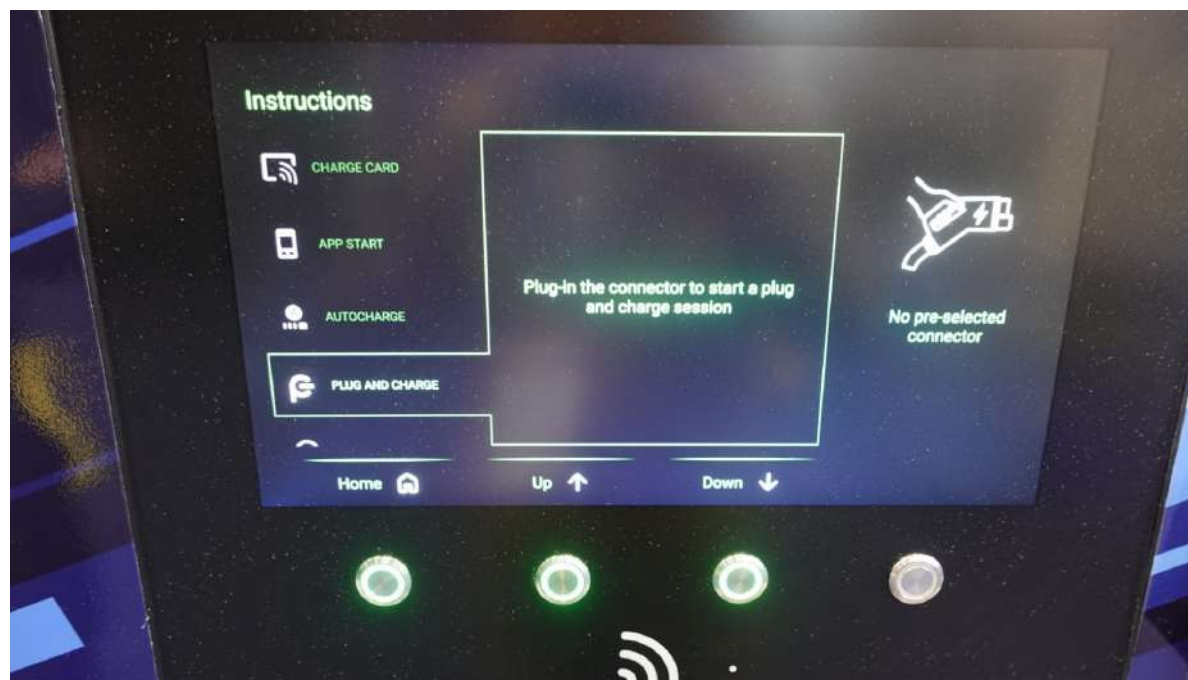


昨年のCES2025の充電ロボット（参考）



EVからコネクタが落ち、穴にはまると充電が出来る。ワイヤレス給電とは異なる新たな充電システム。コストが安いと言う。

P3 alpitronic



PnC(プラグアンドチャージ)機能を採用。充電応力は350kWクラス。



折り畳み式太陽光発電充電器 発電能力1,600W 満充電までに46時間？

電動バイク & キックボード



BUGATTI



DODGE



FIAT 500e



JEEP



従来の一人乗りの自立型の閉校二輪車はなく、キックボード、電動モトクロスなどが並ぶ。



AmazonもWESTHALLに大きなブースを構える。自動車の開発環境を提供する。



VRの世界を体験。SDV



こちらもSDV関連を展示



オートバイ用大型ナビ&ディスプレイ。他にカーオーディオ、ドラブレコーダーなどを展示。



アシスト自転車用モーター、9ATなどを展示





キャパシター、センサーなどを展示



全個体電池搭載モーターサイクル



400 Wh/kg energy density

Donut Battery delivers 400 Wh/kg of energy density. In practice, this enables longer range, lighter structures, and greater freedom in vehicle and product design, delivering performance gains without architectural trade offs.

Full charge in 5 minutes

There is no need to limit charging to 80%. Full charge and full discharge are safe, repeatable, and expected in daily operation, supporting demanding use cases without limiting battery life.

Designed for 100,000 cycles

Unlike Lithium-ion, Donut Battery is designed to degrade at a significantly slower rate. Minimal capacity fade supports long service life under continuous use or repeated fast charging.

Extremely Safe

Donut Battery eliminates root causes of battery fires: no flammable liquid electrolytes, thermal runaway or dendrite formation. It remains stable across extreme temperatures, retaining over 99% capacity from -30 °C to above 100 °C.

Built on abundant materials

Donut Battery is designed to scale globally without supply chain bottlenecks, cost volatility, or geopolitical dependency, using 100% green, widely available materials at a lower material cost than lithium-ion.

DONUT™

World's first all-solid-state battery in production vehicles.

Available today.

400 Wh/kg
Full charge in 5 min
Designed for 100,000 cycles
Lower cost than Li-ion

donutlab.com

エネルギー密度400Wh/kg。100,000サイクル！



プロロジウムの全個体電池。九州電力が北九州でモジュールを作り可搬型充電器用電源として展示。寿命は3,000回



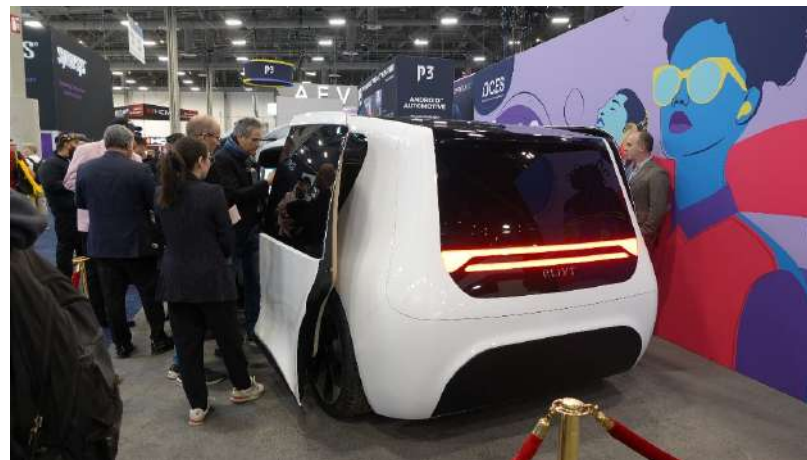
ケーターハム PROJECT-Vを展示



自動運転時代のインパネなど自動車にも進出。



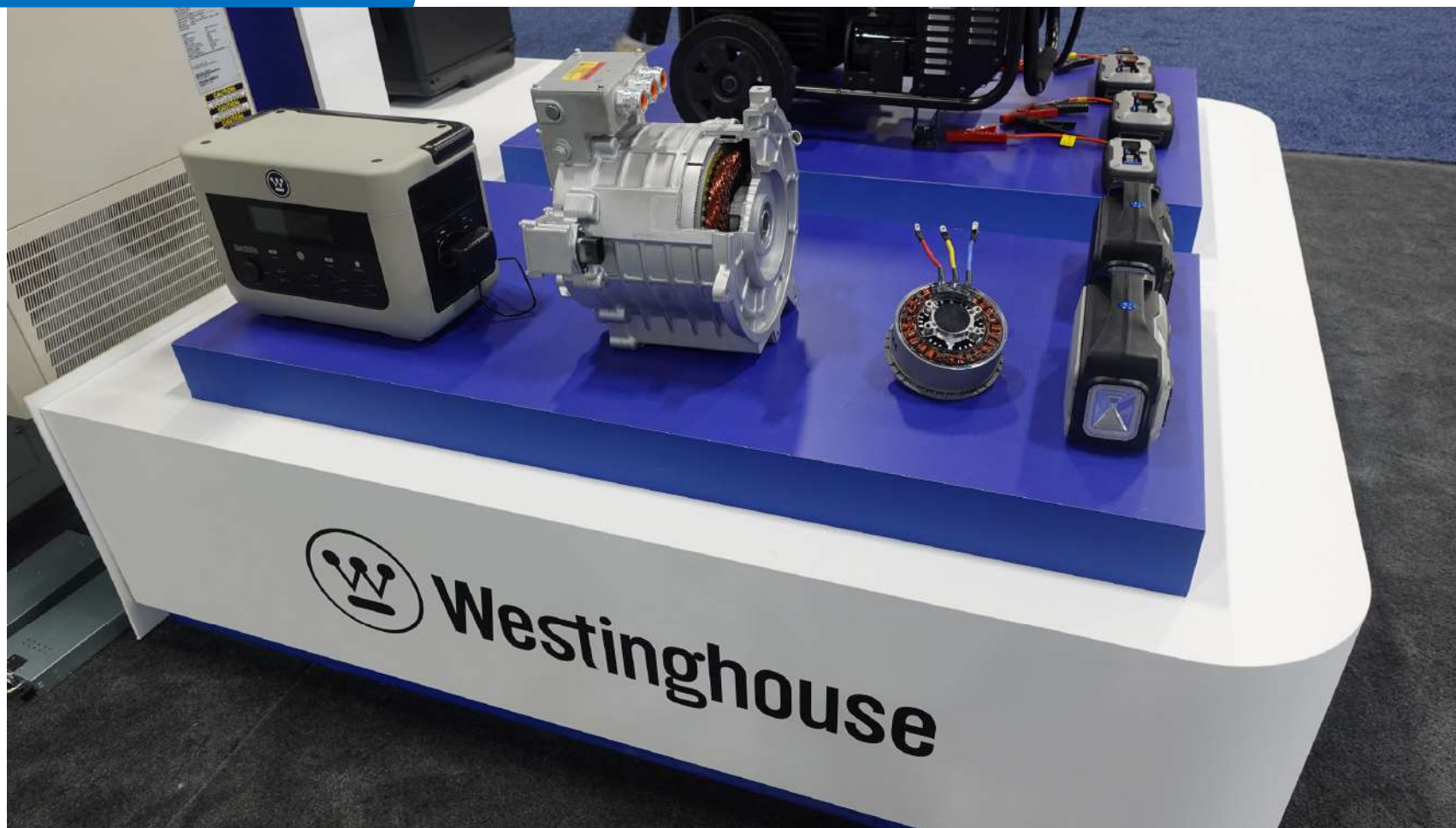
自動車用大型ディスプレイ



自動運転、シェアリング時代の個室を備えるモックアップ。4室？4人乗り



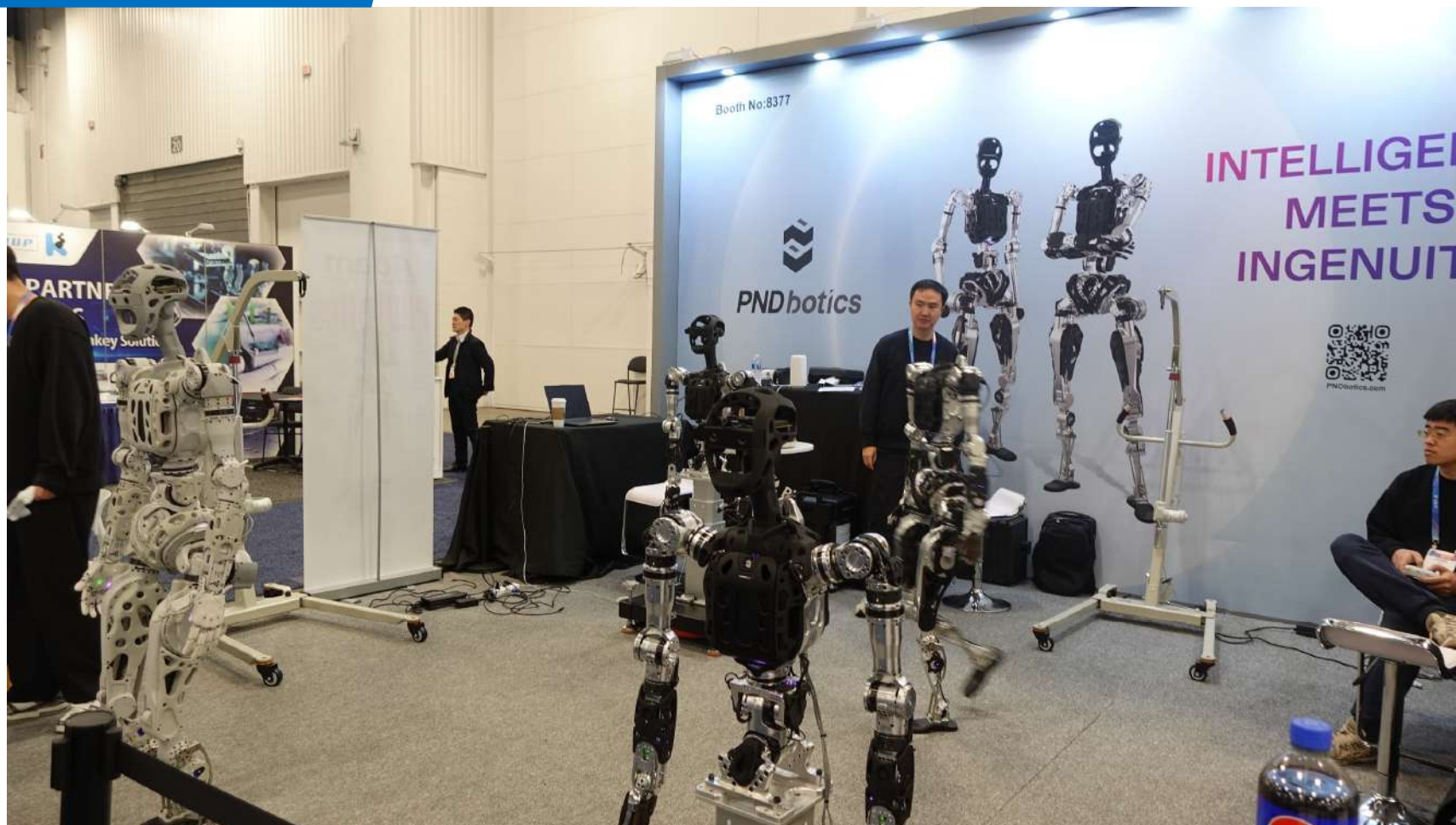
自動運転時代のインパネの提案



Westinghouseがまだモーターを作っていたとは。他に急速充電器も展示。



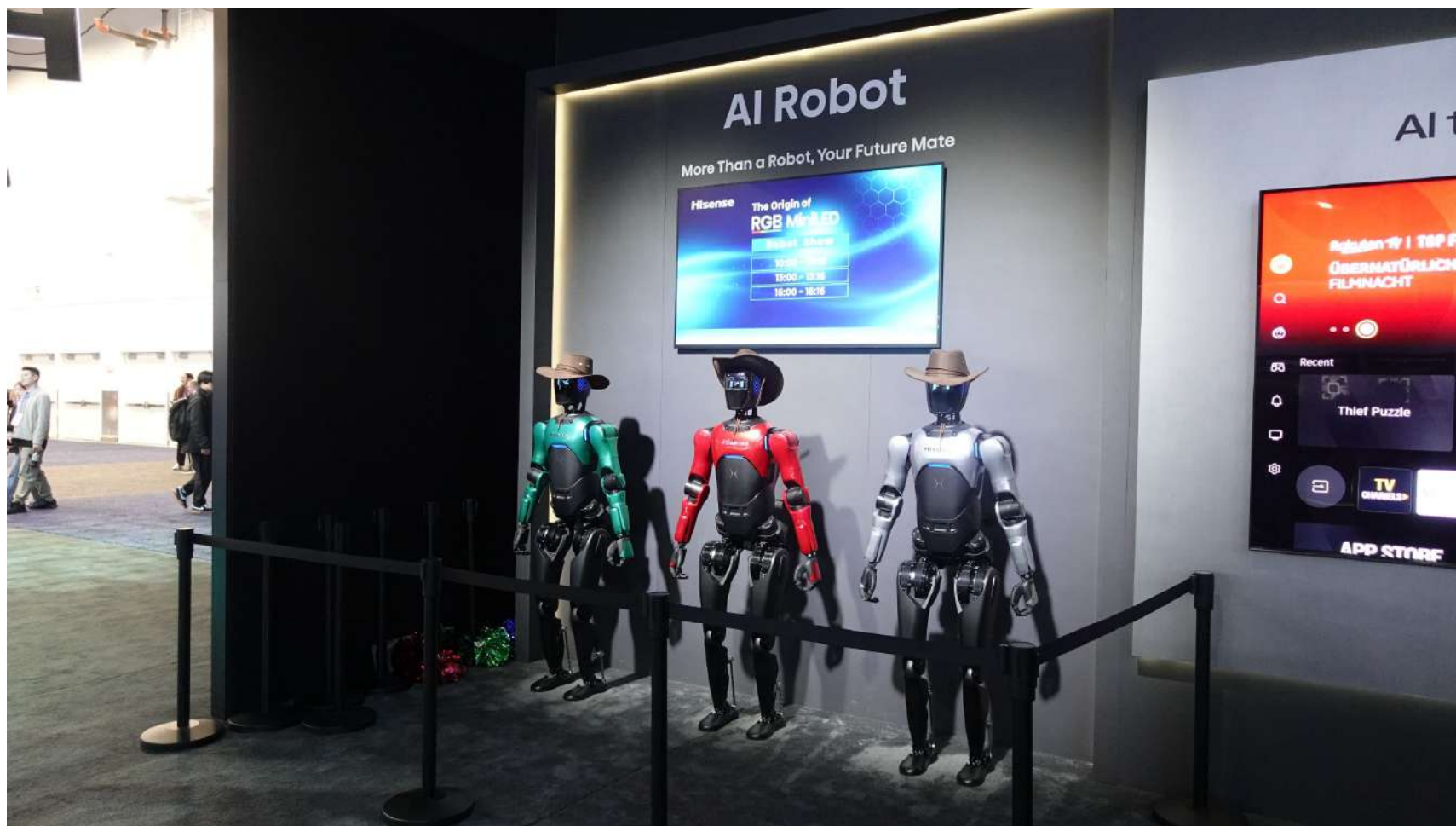
ドローン発見器



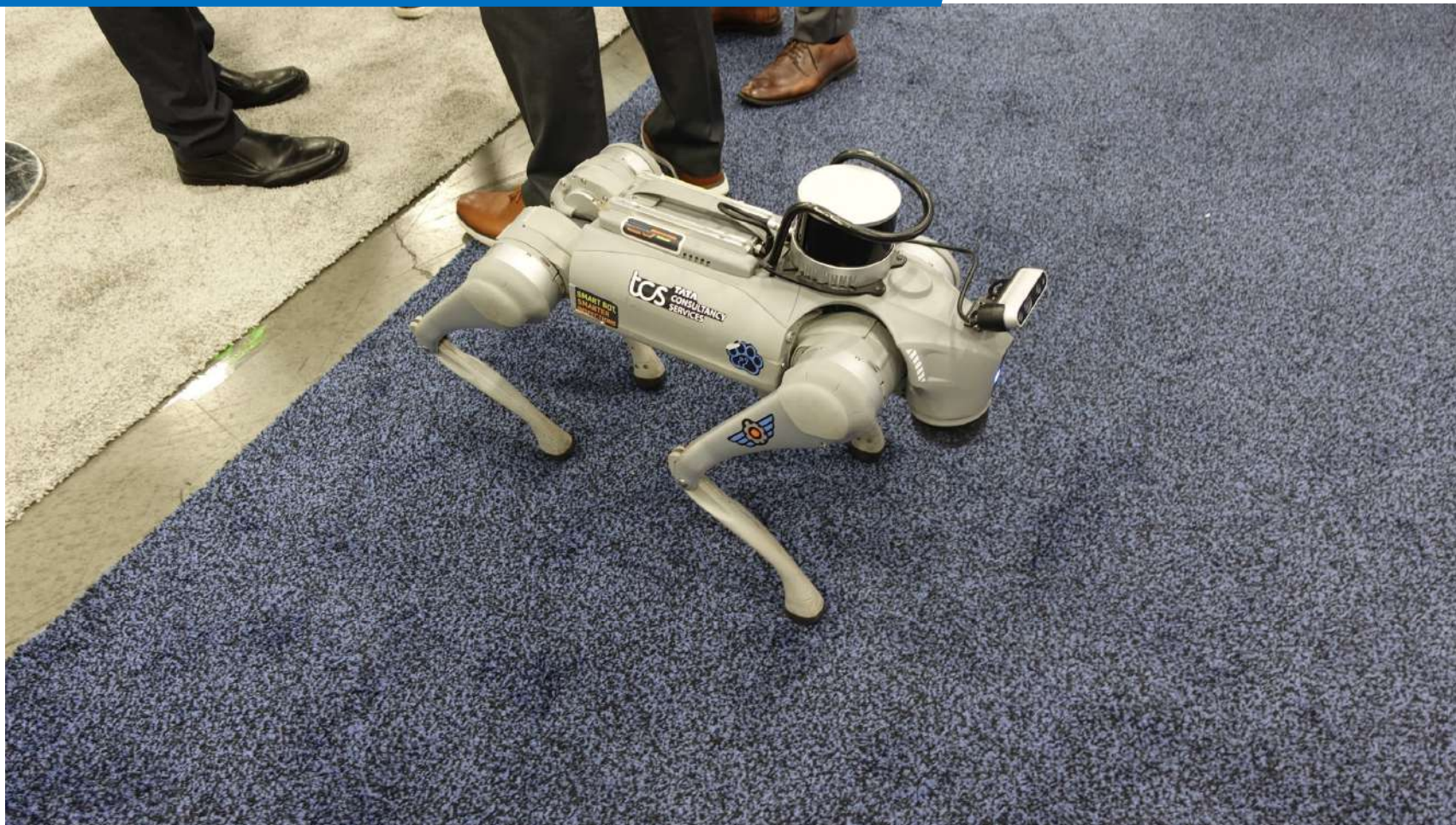
人型ロボットも多く展示されていた。



ボクシングなどを行えるロボット。







4足歩行のロボットも多く出展されていた。



自動運転の芝刈り機なども多く展示されていた。



これまでのConsumer Electronics Showを思わせる大型の湾曲ディスプレイ



163インチの大型TV（ディスプレイ）



透明ディスプレイ



長蛇の列



スマホから操作できる、Dream Homeも多くの家電メーカーが展示していた



Aiwaが家電を出展







ヘルスケアなども多く展示されていた



別会場のスタートアップブース。およそ1,200社が出展



Sony Honda Mobility AFEELA 1の例

基本概念

従来の金属プレートの代わりに電子ディスプレイを使うナンバープレート

表示方式

電子インクなどでナンバー、州名、デザインを表示

電源オフ時も表示を保持可能

オンライン連携

セルラーネットワークでDMV（陸運局）と接続し、遠隔で更新・設定

車両登録・車検の自動反映

シール貼り替え不要で更新情報が自動表示

盗難対策

盗難時に「STOLEN（盗難）」などの警告表示や位置追跡（対応製品のみ）

カスタム表示

法律の範囲内でメッセージやデザインのカスタマイズ

フリート管理

企業が複数車両を一括管理する用途で活用

取付位置

基本後ろのみ。前に付ける場合は、これまでの金属製が多いようだ。

モビリティ

- ソフトウェア定義車両 (SDV)
OTAアップデート前提の車両アーキテクチャが各社から提示され、車載OSやアプリストア、サブスクリプションにより車をプラットフォーム化
- 自動運転の現実路線
レベル3から限定的レベル4を、条件付きで実用化する方向
カメラ・LiDAR・レーダーのマルチセンサーと高精度地図・クラウド連携が標準構成に
- コネクテッド機能
スマホキー、クラウド認証、遠隔ロックやスタートなどが量産車に拡大し、一部では電子ナンバーとフリート管理の展示
- EVとインフラ
高エネルギー密度・急速充電・長寿命の次世代バッテリー、V2HやV2G、スマート充電ステーションなどエコシステム提案が進展。充電のロボット化。
- 車内エクスペリエンス
大型ディスプレイ、パノラマHUD、ゲームや動画・会議対応、個人プロフィール連携により車内が「動くパーソナルスペース」に変化

CES全体

- 生成AIの実装フェーズ
PC・スマホ・家電・車までオンデバイスAI搭載が標準化し、クラウドとローカルのハイブリッド運用が前提化
- 家電のプラットフォーム化
テレビや冷蔵庫、スマートホーム機器が音声・画面・クラウドを組み合わせ生活導線を統合
- 人を補助する技術
家庭用ロボット、アシストスーツ、ARグラスなど、ロボティクスとヒューマンインターフェースが拡充
- サステナビリティ
省電力半導体、再エネ連携ホーム、リサイクル素材など環境配慮が前面に

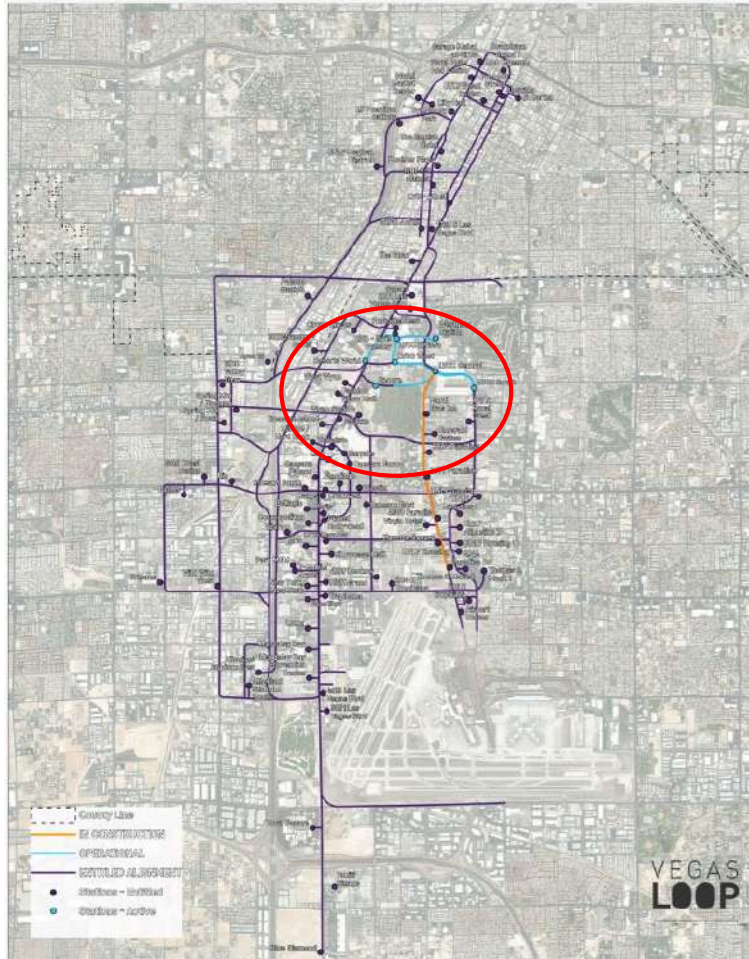
VEGAS LOOP (ラスベガスの地下新交通システム)



VEGAS
LOOP

- ・ テスラ（イーロン・マスク）の関連企業 The Boring Companyが受注
- ・ 現在は、LVCC（ラスベガス・コンベンション・センター）内と近隣のホテルまで開通
- ・ テスラ車が現在は合計110台走っている。車両は、MODEL3、MODEL Yが中心一部、サイバートラック、MODEL Xも走る
- ・ LVCC内は無料で乗れるが、運行はイベント開催時のみ
- ・ 将来的には、市内が網羅され、空港からダウンタウンまでもが繋がる
- ・ 工期、建設コストが安いとされ、結果的に運賃も安くなる

VEGAS LOOP (ラスベガスの地下新交通システム)



現在開通しているルート

VEGAS LOOP TRIPS:

Trip	Distance	Travel Time	Fare
Harry Reid Intl Airport to Las Vegas Convention Center	4.9 Miles	5 Minutes	\$10
Allegiant Stadium to Las Vegas Convention Center	3.6 Miles	4 Minutes	\$6
Downtown Las Vegas to Las Vegas Convention Center	2.8 Miles	3 Minutes	\$5
Downtown Las Vegas to Harry Reid Intl Airport	7.7 Miles	8 Minutes	\$12

将来的に、空港とダウンタウンが繋がると\$12。タクシーだと\$60前後

VEGAS LOOP (ラスベガスの地下新交通システム)



VEGASLOOPのステーション (地上)



VEGASLOOPのステーション (地上) から地下に入るスロープ

VEGAS LOOP (ラスベガスの地下新交通システム)



VEGASLOOPの地下のステーション



VEGASLOOPの地下トンネル。イルミネーションの色が変わる



トンネル掘削のカッター



厚さ200mm程度長さ1m程度のコンクリートのセグメント



セグメントを繋げたもの直径約3.5m



セグメントの接続の様子



商品名	ラスベガス(1 \$ =158JPY)	日本
ビッグマック	\$ 6.19 (980円)	480円
スターバックス コーヒー グランデ	\$ 5.95 (940円)	465円
コカ・コーラ 500ml(展示会)	\$ 5.5 (870円)	150円
〃 (コンビニ)	\$ 3.0 (470円)	150円
水 500ml(展示会)	\$ 5.5 (870円)	150円
〃 (コンビニ)	\$ 1.0 (158円)	108円
缶ビール 500ml(展示会)	\$ 11.0 (1,740円)	300円
ビール 500ml(レストラン)	\$ 8.0 (1,270円)	600~700円
豚骨ラーメン(展示会)	\$ 20.0(3,200円)	700円相当レベル
コストコ時給	\$ 30.2(4,700円)	1,500円(2025.1現在)

Uber

日本のUberはただのタクシー配車アプリ。アメリカでは、ライドシェア。
一般人が副業したりしているので、タクシーと比較して安い



空港⇒ホテル(チップ込) 20km	空港乗り入れタクシー(日中)	\$ 66.59 (10,520円)
ホテル⇒空港(チップ込) 20km	Uber(AM6時 乗車予約)	\$ 43.98 (7,000円) -34%



お問い合わせ先:株式会社東京オールアンドデー営業部
担当:森竹 智法 (moritake.tomonori@tr-d.co.jp)
住所:神奈川県厚 木市 愛甲東 1-25-12
電話:046-227-1101
HP: <https://www.tr-d.co.jp/>