

busworld.

SOUTHEAST ASIA JAKARTA

20-22 MAY 2026 

busworld SOUTHEAST ASIA JAKARTA 2026

ジャカルタ市内視察レポート

株式会社 東京アールアンドデー



- ・ ジャカルタ市内視察 ①BRT (Bus Rapid Transit)
- ・ ジャカルタ市内視察 ②市内モビリティ

①BRT (Bus Rapid Transit)



BRTの距離では世界一のとも言われるジャカルタのBRT乗り場。電車の様に改札が有り、電子マネーカードが必要。



BRTプラットフォームに乗りれるバス。EVバスである。ジャカルタ市内におよそ400台のEVバスが走っているという。



マナーの悪い一般車がBRT路線内を走っている様子。



BRTのプラットフォームから。このように駅員もおり、電車のようなのである。



ディーゼルだが連接バスも走る。前側車両は女性専用となっている。



前編で紹介した乗降口の高い扉だが、プラットフォームとは段差が無くなる。



プラットフォームを外から見た様子。道路からおおよそ1m高い位置にある。



行先表示も電車のようである。



複数路線が乗り入れているところでは、行先と到着時間が表示されるのも電車のようなのである。



一般道とBRT路線は、このようにコンクリートブロックで仕切られている。



BRT路線を走るバスと、一般道を走る自動車。乗用車のナンバープレートの下が青いのはEVなどの次世代自動車。



BRTと一般道。渋滞が激しいので有名なジャカルタで有るが、平日昼間は比較的すいている場所もある。



BRTのバス停に入るバスと一般道。このようにBRTとなっていることで比較的定時運行されている。

②市内モビリティ



市内中心部にあるKota駅。BRTの発着場でもある。



KOTA駅の開札とプラットフォーム。電車は東急の中古電車と現地の方から聞いた。

ジャカルタ市内



市内中心部官庁街にあるムルデカ広場の独立記念塔（モナス）。



ムルデカ広場を走るトロッコ。もちろんEVである。



ムルデカ広場を走る短いEV。



BRTを走らないバスは床が低いノンステップバス。



これも一種のバスとの事。ドアが無い！



街中を走るバジャイと言う3輪のタクシー。乗用車のタクシーより当然安価。



ガソリン車だが、4人乗り小型車も走る。



ベトナムのVIFASTのEVタクシー。インドネシアにも進出している。



郊外では、休憩中か配車待機中のVINFASTのタクシー。



市内中心部の中華街。



市内中心部では、馬車からEVタクシー、スクーターまで混在して走る。



バイクのタクシー。Grabと言う配車サービスの会社が運営する。電動スクーターである。



インドネシアのオートバイには、前側にもナンバープレートが付く。



市内で見かけたEV。日産LEAFが走っているので、CHAdemoもあると言う。



こちらもEV。中国車が中心と感じた。



市内中心部のショッピングセンター内の充電スポットを表す表示。日本のTerra Chageが運営するもの。



CCS2の充電器2基がショッピングセンターの駐車場に置かれていた。



お問い合わせ先：株式会社東京オールアンドデー営業部
担当：森竹 智法（moritake.tomonori@tr-d.co.jp）
住所：神奈川県厚 木市 愛甲東 1-25-12
電話：046-227-1101
HP：<https://www.tr-d.co.jp/>